ПОУ «Усть-Ордынский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей

колесных бронетранспортеров и

транспортных средств категории «С»

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей колесных бронетранспортеров и транспортных средств категории «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014 г., регистрационный N 33026), Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010 г., протокол № 29), введена в действие приказом Минобрнауки России от 30 сентября 2008 г. № 278), разработана Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации и соответствует квалификационным требованиям к водителям колёсных бронетранспортёров для Вооруженных Сил Российской Федерации (ВУС – 124).

Настоящая Программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по военно-учетной специальности «водитель колёсных бронетранспортёров» (ВУС – 124).

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению по Программе подлежат граждане мужского пола, достигшие возраста 17-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Изучение Программы подготовки водителя колёсного бронетранспортёра осуществляется параллельно с изучением Примерной программы, при этом сначала изучаются однотипные вопросы Примерной программы.

Настоящая программа - обязательный документ для выполнения всеми образовательными учреждениями, имеющими лицензию на данный вид деятельности по подготовке водителей колёсных бронетранспортёров.

Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «водитель колёсного бронетранспортёра» для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы.

Обучение проводится по дополнительным требованиям Министерства обороны Российской Федерации к подготовке специалистов по военно-учетной специальности.

Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

Основными видами обучения водителей колёсных бронетранспортёров являются теоретические, практические и лабораторно-практические занятия. При этом все занятия должны проводиться в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых водителю колёсного бронетранспортёра.

Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, лабораторно-практические - 4 - 6 часов.

Продолжительность одного часа теоретических, лабораторно-практических занятий - 45 минут, по вождению бронетранспортёра - 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей колесных бронетранспортеров и транспортных средств категории «С» ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО ДОСААФ России Иркутской области далее - Клуб) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (БТР)

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Основы безопасного управления транспортным средством» (БТР)

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

«Вождение бронетранспортера»

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком Клуба.

При составлении плана-графика прохождения настоящей программы учебными взводами необходимо соблюдать очерёдность изучения тем, обеспечивающую предварительное изучение вначале теоретической стороны вопроса, а затем проведение лабораторно-практических занятий по этим тема. Тема 1.6. «Техника безопасности при эксплуатации машин» изучается до начала проведения вождения и лабораторно-практических занятий.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок освоения образовательной Программы для транспортных средств с механической трансмиссией составляет 390 часов, из них на вождение выделено 88 часов.

Форма обучения – очная, очно-заочная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)	12	8	4
Основы управления транспортными средствами (зачет)	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет)	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	60	52	8
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)	121	55	66
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)	3	3	
Вождение транспортных средств категории «С»*	72 с механической трансмиссией	-	72
Вождение бронетранспортёра**	16		16
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен по учебным предметам: - Основы законодательства в сфере дорожного движения - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления - Основы управления транспортными средствами категории «С» - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	4	2	2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	6		6
Вождение бронетранспортера (экзамен)***			
Итого	390	188	202

Примечание:

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

** Вождение бронетранспортёра проводится вне сетки учебного времени.

*** Экзамен по вождению бронетранспортёра проводится за счёт часов, отведённых на вождение.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	Т.1.1, 1.2 2	Т.1.2 2	Т.2.1 2	Т.2.2 2	Т.2.3 2
		практ.	12					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	Т.1 2	Т.2 2			Т.3 2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12					
		практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	60	теор.	52			Т.1.1, 2	Т.1.2 2	
		практ.	8					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)	121	теор.	55					
		практ.	66					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	8					
		практ.	4					
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)	3	теор.	3					
		практ.	-					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	теор.	10					
		практ.	2					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итоговая аттестация	6	теор.	-					
		практ.	6					
ИТОГО	**302**			**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	72							
Вождение бронетранспортера	16							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т.2.3 2	Т.2.3,.2.4 2	Т.2.5 2	Т.2.5 2		Т.2.6 2	
					Т.2.5 2		Т.2.6 2
Психофизиологические основы деятельности водителя			Т.4 2				
Основы управления транспортными средствами	Т.1 2	Т.2 2		Т.3 2		Т.4 2	
							Т.4 2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления					Т.1,2 2		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)							
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	первоначальное обучение вождению		3.1.1 2	3.1.2 2	3.1.3 2	3.1.3 2	3.1.4 2
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т.2.7 2	Т.2.8 2			Т.2.9 2		
			Т.2.8 2	Т.2.8 2		Т.2.9 2	Т.2.9 2
Психофизиологические основы деятельности водителя							
					Т.5,практикум 2		Т.5,зачет 2
Основы управления транспортными средствами		Т.5 2		Т.6,зачет 2			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т.1.3 2					Т.1.3 2	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)							
Основы управления транспортными средствами категории «С»			Т.1 2				
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	вожд. по маршр. 3.1.4 2	3.1.4 2	3.1.5 2	3.1.6 2	3.1.6 2	3.1.6 2	3.1.6,к/з1 2
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т.2.10 2	Т.2.11,2.12 2					
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			Т.1 2	Т.2 2		Т.3 2	
					Т.2 2		Т.3 2
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т.1.3 2		Т.1.3 2		Т.1.3 2		Т.1.4 2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)							
Основы управления транспортными средствами категории «С»		Т.2 2		Т.2 2			
						Т.2 2	
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**6**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	3.1.7 2	3.1.7 2	3.1.7 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия						
	27	28	29	30	31	32	33
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Т.4 2						
		Т.4 2	Т.4, Зачет 2				
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т1.4 2		Т1.4 2	Т1.5 2	Т1.5 2	Т1.6 2	Т1.6 2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)							
Основы управления транспортными средствами категории «С»		Т.3 2					
				Т.3 2			
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					Т.1 2	Т.2,Т.3 2	Т.3 2
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия						
	34	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т.1.6 2	Т.1.7 4	Т.1.7 2	Т.1.8 2	Т.1.9 4	Т.1.9.1.10 4	Т.2.1,2.2 4
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)							
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Т.4 2		Т.5 2				
				Т.5 2			
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 2
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия						
	41	42	43	44	45	46	47
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							
	Т.2.3 4	Т.2.3 4					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)			Т.1.1 2	Т.1.1 3	Т.1.2 2	Т.1.2 2	
			Т.1.1 2	Т.1.1 2	Т.1.2 2	Т.1.2 2	Т.1.2 4
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**5**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	3.2.1 2	3.2.1 2	3.2.1 к/з2 2				
Вождение бронетранспортера				Т.1 2	Т.1 2	Т.1 2	Т.1 2

Учебные предметы	Номер занятия						
	48	49	50	51	52	53	54
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)	Т.1.3 4			Т.1.4 2	Т.1.4 4		
		Т.1.3 4	Т.1.3 4	Т.1.4 2		Т.1.4 4	Т.1.4 4
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией							
Вождение бронетранспортера	Т.2 2	Т.2 2	Т.2 2	Т.3,Т.4 2			

Учебные предметы	Номер занятия						
	55	56	57	58	59	60	61
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)	Т.1.4 4	Т.1.4 2	Т.1.5 4		Т.1.5 4		Т.1.5 4
		Т.1.4 2		Т.1.5 4		Т.1.5 4	
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией							
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия						
	62	63	64	65	66	67	68
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)	Т.1.5 2		Т.1.6 4		Т.1.7 4		Т.2.1 4
		Т.1.5 4		Т.1.6 4		Т.1.7 4	
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация							
ИТОГО	**4**	**5**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией							
Вождение бронетранспортера							

Учебные предметы	Номер занятия							
	69	70	71	72	73	74	75	
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения								**30**
								12
Психофизиологические основы деятельности водителя								**8**
								4
Основы управления транспортными средствами								**12**
								2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии								**8**
								8
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления								**52**
								8
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (БТР)	Т.2.1 2				Т.2.1 2			**55**
		Т.2.1 4	Т.2.1 4	Т.2.1 4	Т.2.1 2			**66**
Основы управления транспортными средствами категории «С»								**8**
								4
Основы безопасного управления транспортным средством (БТР)	Т.1-3 3							**3**
								-
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								**10**
								2
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						Экзамен 2		**2**
						Экзамен 2		**2**
Итоговая аттестация						-		**-**
							Экзамен 6	**6**
ИТОГО	**4**	**4**	**4**	**4**	**6**		**6**	**302**
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией								**72**
Вождение бронетранспортера								**16**

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Базовый цикл Образовательной программы.

4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при

приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые

водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования

к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контроль знаний при проведении итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	теоретические занятия	практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) Зачет	4	-	4
Итого	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике

и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Зачет. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится в форме зачета по контрольным вопросам (Приложение 2).

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения Зачет	2	2	-
Итого	14	12	2

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости

транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 – 6; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится в форме зачета по контрольным вопросам (Приложение 3).

4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Зачет	6	2	4
Итого	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с

использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет. Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится в форме зачета по контрольным вопросам (Приложение 4).

4.2. Специальный цикл Образовательной программы.

4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Таблица 7

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей <1>	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

Примечание:

[1] - Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве Клуба.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных

приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее

устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных

станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 5).

4.2.2. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (БТР)

Задачи обучения:

1. Изучить назначение, устройство и работу агрегатов, механизмов, систем, приборов изучаемых бронетранспортёров.
2. Научить обучаемых практическим навыкам самостоятельного проведения работ по подготовке бронетранспортёра к движению, контрольному осмотру и техническому обслуживанию, обнаружению и устранению неисправностей.

Методические указания:

Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к водителю бронетранспортёра и перечнем работ и операций по техническому обслуживанию бронетранспортёра, обязательных для выполнения каждым курсантом (приложение № 9 к настоящей Программе).

Лабораторно-практические занятия по техническому обслуживанию бронетранспортёров предназначены для закрепления теоретических знаний и подготовки обучаемых к самостоятельному выполнению работ по техобслуживанию.

Темы программы являются дополнением к содержанию тематического плана предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» Примерной программы.

Таблица 8

	Наименование разделов и тем	Количество часов	
			в том числе

№ темы		всего	теорети-ческие занятия	лабораторно-практические занятия
	Раздел 1. Устройство транспортных средств			
1.	Общее устройство транспортного средства	9	5	4
2.	Общее устройство и работа двигателя	12	4	8
3.	Источники и потребители электроэнергии	12	4	8
4.	Трансмиссия	24	12	12
5.	Несущая система	26	14	12
6.	Тормозная система	8	4	4
7.	Рулевое управление.	8	4	4
	Итого по разделу	***99***	***47***	***52***
	Раздел 2. Техническое обслуживание			
9.	Виды и периодичность технического обслуживания	22	8	14
	Итого по разделу	***22***	***8***	***14***
	Всего по разделам	**121**	**55**	**66**

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство транспортного средства

Занятие - 2 часа (теоретическое). Общее устройство бронетранспортёров.

Классификация и назначение бронетранспортёров. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.

Устройство отделения управления. Размещение приборов и их назначение. Органы управления и их назначение.

Особенности устройства других марок бронетранспортёров.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Порядок использования бронетранспортёров.

Условия и особенности использования бронетранспортёров в мирное и военное время. Подготовка бронетранспортёров к использованию.

Порядок приёмки, ввода бронетранспортёра в строй и передачи водителю.

Комплект водительского инструмента, принадлежностей и индивидуальный комплект запасных частей. Дополнительное снаряжение.

Обязанности военного водителя.

Контрольный осмотр (КО) и ежедневное техническое обслуживание (ЕТО).

Занятие - 1 час (теоретическое). Техника безопасности при эксплуатации бронетранспортёров.

Общие требования техники безопасности при использовании и техническом обслуживании бронетранспортёров.

Занятие - 2 часа (лабораторно-практическое). Общее устройство изучаемых бронетранспортёров.

Размещение, крепление и взаимодействие основных агрегатов и узлов бронетранспортёров.

Ознакомление с органами управления и КИП.

Назначение и правила пользования комплектом водительского инструмента.

Занятие - 2 часа (лабораторно-практическое). Контрольный осмотр (КО) и ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) бронетранспортёров.

Выполнение работ по контрольному осмотру бронетранспортера перед выходом из парка, на остановках, при ежедневном техническом обслуживании.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Контрольный осмотр перед выходом из парка.

Контрольный осмотр на остановках.

Ежедневное техническое обслуживание.

Тема 2. Общее устройство и работа двигателя

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности устройства силовых установок бронетранспортёров.

Особенности конструкции двигателей КамАЗ-7403 (ЗМЗ-4905). Особенности устройства системы питания топливом. Механизм отключения привода управления подачей топлива при срабатывании системы ППО.

Системы питания двигателя воздухом и устройство для выпуска отработавших газов.

Назначение, размещение, устройство и принцип работы турбокомпрессора.

Особенности устройства системы смазки.

Особенности устройства системы охлаждения.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Объём работ по техническому обслуживанию силовой установки.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании КШМ и ГРМ.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания топливом.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания двигателя воздухом и устройство для выпуска отработавших газов.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы смазки.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы охлаждения.

Возможные неисправности силовой установки и способы их устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание КШМ, ГРМ и систем питания.

Размещение деталей и узлов механизмов и систем силовой установки.

Техническое обслуживание КШМ и ГРМ.

Техническое обслуживание системы питания топливом.

Техническое обслуживание системы питания двигателя воздухом и устройство для выпуска отработавших газов.

Обнаружение и устранение неисправностей.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Промывка фильтров очистки топлива.

Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.

Слив отстоя из топливных фильтров.

Обслуживание воздушного фильтра.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание систем смазки и охлаждения.

Размещение и крепление основных элементов систем смазки и охлаждения.

Техническое обслуживание системы смазки.

Техническое обслуживание системы охлаждения.

Обнаружение и устранение неисправностей.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Замена приводных ремней.

Проверка включения гидромуфты привода вентилятора.

Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.

Очистка системы вентиляции картера

Заполнение системы охлаждения охлаждающей жидкостью и её слив.

Включение масляных радиаторов.

Очистка масляного фильтра (центрифуги).

Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Занятие - 2 часа (теоретическое). Основные сведения по электрооборудованию бронетранспортёров.

Общие сведения об электрооборудовании бронетранспортёров. Особенности устройства электрооборудования бронетранспортёров:

источники электрической энергии;

потребители электроэнергии;

коммутационная и вспомогательная аппаратура;

контрольно-измерительные приборы;

щиток приборов;

электрическая сеть бронетранспортёра.

Приборы ночного видения.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Объём работ по техническому обслуживанию электрооборудования бронетранспортёров.

Особенности технического обслуживания электрооборудования бронетранспортёров.

Объем работ по техническому обслуживанию электрооборудования бронетранспортёров.

Возможные неисправности электрооборудования бронетранспортёров.

Занятие - 2 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание АКБ и генераторов.

Выполнение работ по техническому обслуживанию АКБ.

Выполнение работ по техническому обслуживанию генераторов.

Обнаружение и устранение неисправностей источников электроэнергии.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Установка аккумуляторных батарей на бронетранспортёр.

Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.

Проверка уровня электролита в АКБ.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание электрооборудования бронетранспортёров.

Размещение и крепление основных элементов электрооборудования бронетранспортёров.

Правила пользования стартером.

Техническое обслуживание стартеров изучаемых машин.

Техническое обслуживание приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, контрольно-измерительных приборов.

Техническое обслуживание стеклоочистителя, омывателя.

Техническое обслуживание системы зажигания БТР-70.

Пользование прибором ночного видения ТВНЕ-4Б

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Установка прибора ночного видения ТВНЕ-4Б.

Занятие - 2 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание электрической сети бронетранспортёров.

Размещение и крепление основных элементов электрической сети.

Техническое обслуживание электрической сети бронетранспортёров.

Обнаружение неисправностей в электрических цепях.

Тема 4. Трансмиссия

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности устройства трансмиссии бронетранспортёров. Сцепление.

Особенности устройства трансмиссии бронетранспортёров.

Особенности устройства сцеплений бронетранспортёров.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании сцеплений и их приводов управления.

Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 2 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание сцеплений бронетранспортёров.

Размещение, крепление и взаимодействие основных частей сцеплений бронетранспортёров.

Техническое обслуживание сцеплений и их приводов управления.

Обнаружение неисправностей сцеплений и их устранение.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.

Прокачка гидропривода сцепления.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности устройства агрегатов трансмиссии бронетранспортёров.

Особенности устройства КП, их приводов управления.

Особенности устройства РК, их приводов управления.

Особенности устройства КОМ, их приводов управления.

Особенности устройства карданных передач.

Особенности устройства ведущих мостов.

Колёсные редукторы.

Назначение, устройство и порядок пользования лебёдкой.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Объём работ по техническому обслуживанию агрегатов трансмиссии бронетранспортёров.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании КП.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании РК.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании КОМ.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании карданных передач.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании ведущих мостов.

Характерные неисправности трансмиссии, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание КП, РК и КОМ.

Размещение, крепление и взаимодействие агрегатов трансмиссии.

Техническое обслуживание КП, их приводов управления.

Техническое обслуживание РК, их приводов управления.

Техническое обслуживание КОМ, их приводов управления.

Пользование лебёдкой.

Обнаружение неисправностей агрегатов трансмиссии и их устранение.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание карданных передач и ведущих мостов.

Размещение и крепление карданных передач и ведущих мостов.

Техническое обслуживание карданных передач

Техническое обслуживание ведущих мостов.

Обнаружение неисправностей карданных передач и ведущих мостов и их устранение

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Водомётный движитель.

Назначение и общее устройство водомётного движителя.

Редуктор водомётного движителя.

Привод водомётного движителя.

Привод включения водомётного движителя.

Работа водомётного движителя.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Заслонка водомётного движителя и волноотражательный щиток.

Назначение и общее устройство заслонки водомётного движителя и привода управления заслонкой.

Назначение и общее устройство волноотражательного щитка и привода управления щитком.

Съёмное оборудование для плава.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании водомётного движителя и волноотражательного щитка.

Характерные неисправности водомётного движителя и волноотражательного щитка, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Водооткачивающие средства.

Назначение и общее устройство водооткачивающих средств.

Водоотливная система.

Сливной и перепускной клапаны.

Водооткачивающий электронасос.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании водооткачивающих средств.

Характерные неисправности водооткачивающих средств, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание водомётного движителя, волноотражательного щитка и водооткачивающих средств.

Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов водомётного движителя, волноотражательного щитка и водооткачивающих средств.

Практическое выполнение работ по техническому обслуживанию водомётного движителя, волноотражательного щитка и водооткачивающих средств.

Обнаружение неисправностей водомётного движителя, волноотражательного щитка, водооткачивающих средств и их устранение.

Подготовка бронетранспортёра к преодолению водной преграды на плаву.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Подготовка бронетранспортёра к преодолению водной преграды на плаву.

Тема 5. Несущая система

Занятие - 2 часа (теоретическое). Корпус бронетранспортёров.

Назначение и устройство корпуса бронетранспортёров.

Особенности устройства корпусов других марок бронетранспортёров.

Система обогрева обитаемых отделений и обдува стекол смотровых люков.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании корпуса бронетранспортёров.

Характерные неисправности корпуса, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности устройства ходовой части бронетранспортёров.

Особенности устройства подвески.

Особенности устройства колёс и шин.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании ходовой части.

Характерные неисправности ходовой части, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание корпуса и ходовой части бронетранспортёров.

Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов ходовой части.

Техническое обслуживание корпуса.

Техническое обслуживание подвески.

Техническое обслуживание колёс и шин.

Обнаружение неисправностей корпуса и ходовой части, их устранение.

Практическое выполнение работ по замене колеса.

Ремонт шин в полевых условиях.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Замена колеса.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Пневматическое оборудование бронетранспортёров.

Назначение и общее устройство пневматического оборудования.

Назначение, общее устройство и работа системы централизованного регулирования давления в шинах.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании пневматического оборудования.

Характерные неисправности пневматического оборудования, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание пневматического оборудования бронетранспортёров.

Размещение и крепление основных элементов пневматического оборудования.

Техническое обслуживание пневматического оборудования.

Обнаружение неисправностей пневматического оборудования и их устранение.

Пользование системой централизованного регулирования давления в шинах.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Удаление конденсата из воздушного баллона.

Удаление конденсата из трубопроводов системы централизованного регулирования давления в шинах.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Средства внешней и внутренней связи бронетранспортёров.

Характеристика и общее устройство радиосредств и переговорного устройства

Техническое обслуживание радиосредств и переговорного устройства

Занятие - 2 часа (теоретическое). Средства защиты от оружия массового поражения.

Назначение средств защиты и герметизация бронетранспортёра.

Фильтровентиляционная установка, её назначение, устройство и работа.

Прибор для контроля избыточного давления, в обитаемых отделениях бронетранспортёра.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании фильтровентиляционной установки и прибора для контроля избыточного давления.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Приборы индикации радиоактивных и отравляющих веществ. Комплект для специальной обработки.

Назначение и порядок использования измерителя мощности дозы ИМД-21Б.

Назначение и порядок использования войскового прибора химической разведки ВПХР.

Назначение, состав и порядок использования комплекта специальной обработки.

Действия боевого расчёта бронетранспортёра в условиях применения оружия массового поражения.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Пожарное оборудование. Система пуска дымовых гранат 902В.

Назначение и общее устройство пожарного оборудования.

Размещение и устройство автоматической системы противопожарного оборудования (ППО).

Работа системы ППО в автоматическом режиме.

Управление системой ППО вручную.

Действия экипажа при пожаре в бронетранспортёре.

Ручной огнетушитель ОУ-2.

Порошковый огнетушитель ОП-10А.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании пожарного оборудования.

Назначение, состав и размещение системы 902В на бронетранспортёре.

Эксплуатация системы 902В.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание средств связи, средств защиты от оружия массового поражения и пожарного оборудования.

Размещение и крепление основных элементов средств связи, средств защиты от оружия массового поражения и пожарного оборудования.

Выполнение работ по техническому обслуживанию средств связи, средств защиты от оружия массового поражения и пожарного оборудования.

Обнаружение неисправностей средств связи, средств защиты от оружия массового поражения и пожарного оборудования и их устранение.

Пользование комплектом специальной обработки.

Тема 6. Тормозная система

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности устройства тормозных систем бронетранспортёров.

Особенности устройства и работа рабочей тормозной системы.

Особенности устройства и работа стояночной тормозной системы.

Назначение, устройство и работа противоскатного устройства.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Объём работ по техническому обслуживанию тормозных систем бронетранспортёров.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозных систем.

Характерные неисправности тормозных систем, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание тормозных систем бронетранспортёров.

Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов тормозных систем.

Техническое обслуживание тормозных систем.

Обнаружение неисправностей тормозных систем и их устранение.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.

Прокачка гидропривода тормозов.

Тема 7. Рулевое управление

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности устройства рулевого управления бронетранспортёров.

Общее устройство и работа рулевого управления:

рулевого механизма;

рулевого привода;

агрегата управления машиной на плаву;

гидравлического усилителя рулевого привода.

Гидросистема бронетранспортёров.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Объём работ по техническому обслуживанию рулевого управления бронетранспортёров.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании рулевого управления.

Характерные неисправности рулевого управления, их признаки, причины и способы устранения.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании гидросистемы. Характерные неисправности гидросистемы, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание рулевого управления и гидросистемы бронетранспортёров.

Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов рулевого управления и гидросистемы.

Практическое выполнение работ по техническому обслуживанию рулевого управления и гидросистемы

Обнаружение неисправностей рулевого управления и гидросистемы и их устранение.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

Проверка величины свободного хода рулевого управления.

Проверка уровня масла в бачке насоса гидросистемы.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания

Занятие - 2 часа (теоретическое). Организация эксплуатации бронетранспортёров в Вооружённых Силах Российской Федерации.

Боеготовность бронетранспортёров, исправность и надежность.

Деление бронетранспортёров на типы и группы эксплуатации.

Организация контроля за техническим состоянием и эксплуатацией бронетранспортёров.

Происшествия с бронетанковой техникой и мероприятия по их предупреждению.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Парки воинских частей и организация внутренней службы в них.

Основные виды парков. Элементы постоянного парка.

Технологический процесс технического обслуживания бронетанковой техники в постоянных парках.

Назначение паркового оборудования.

Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа.

Особенности оборудования полевых парков.

Подвижные средства технического обслуживания и ремонта бронетанковой техники.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности технического обслуживания бронетранспортёров.

Периодичность, объем и порядок выполнения работ:

технического обслуживания № 1 (ТО-1);

технического обслуживания № 2 (ТО-2);

сезонного технического обслуживания (СО).

Эксплуатационные материалы.

Нормы расхода горюче-смазочных материалов для бронетранспортёров.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание № 1 (ТО-1) бронетранспортёров.

Практическое выполнение работ по ТО-1 бронетранспортёров в объёме, выполняемом водителем.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Техническое обслуживание № 2 (ТО-2) бронетранспортёров.

Практическое выполнение работ по ТО-2 бронетранспортёров в объёме, выполняемом водителем.

Занятие - 4 часа (лабораторно-практическое). Сезонное техническое обслуживание (СО) бронетранспортёров.

Выполнение дополнительных работ, проводимых при переходе на летний и зимний периоды эксплуатации.

Занятие - 2 часа (теоретическое). Особенности эксплуатации бронетранспортёров в сложных условиях.

Факторы, влияющие на эксплуатацию бронетранспортёров.

Особенности эксплуатации бронетранспортёров в условиях низких температур.

Особенности эксплуатации бронетранспортёров в горных и песчано-пустынных районах.

Особенности эксплуатации бронетранспортёров в лесистой и болотистой местности.

Подручные и табельные средства повышения проходимости.

Занятие - 2 часа (лабораторно-практическое). Подготовка бронетранспортёров к эксплуатации в сложных условиях.

Выполнение работ по подготовке бронетранспортёров к использованию в горной, пустынно-песчаной, лесисто-болотистой местности.

4.2.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при

различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Решение тематических задач по темам 1 – 3; контроль знаний (за счет времени, отведенного на предмет) при проведении итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 6).

4.2.4. Учебный предмет «Основы безопасного управления транспортным средством». (БТР)

Задачи обучения:

1. Изучить особенности техники управления колёсным бронетранспортёром.

2. Ознакомить курсантов с особенностями безопасного управления колёсным бронетранспортёром в различных дорожно-транспортных ситуациях и условиях движения.

Методические указания:

В результате изучения вопросов предмета курсанты должны быть подготовлены к сознательному усвоению приёмов безопасного вождения колёсного бронетранспортёра. Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к водителю бронетранспортёра.

Темы программы являются дополнением к содержанию тематического плана предмета «Основы безопасного управления транспортным средством» Примерной программы.

Таблица 10

№ п/п	Наименование тем	Количество часов теоретического обучения
1.	Техника управления транспортным средством	1
2.	Действия водителя при управлении транспортным средством	1
3.	Действия водителя в нештатных ситуациях	1
	Всего	**3**

Тема. Техника управления транспортным средством

Занятие - 1 час (теоретическое). Особенности техники управления колёсным бронетранспортёром.

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов.

Управление колёсным бронетранспортёром на суше.

Управление колёсным бронетранспортёром на плаву.

Буксирование колёсного бронетранспортёра на суше и на плаву.

Контроль за соблюдением безопасности при перевозке личного состава.

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством

Занятие - 1 час (теоретическое). Действия водителя при управлении колёсным бронетранспортёром.

Силы, действующие на бронетранспортёр. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.

Особенности управление колёсным бронетранспортёром в различных условиях.

Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Особенности движения ночью с использованием приборов ночного видения.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях

Занятие - 1 час (теоретическое). Действия водителя колёсного бронетранспортёра в нештатных ситуациях.

Особенности действий водителя колёсного бронетранспортёра в различных нештатных ситуациях.

4.2.5. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 11

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
3.1.1.Посадка, действия органами управления	2
3.1.2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в	2

восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	
3.1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3.1.4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
3.1.5.Движение задним ходом	2
3.1.6.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Контрольное задание № 1<1>	-
3.1.7.Движение с прицепом <2>	6
Итого по разделу	30
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
3.2.1.Вождение по учебным маршрутам <3>	42
Контрольное задание № 2<4>	-
Итого по разделу	42
Итого	72

Примечание:

1 – Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.6.

2 - Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-2, разрешенная максимальная масса которого 750 кг.

3 - Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России Иркутской области, содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ОГИБДД ОМВД России по Слюдянскому району Иркутской области.

4 – Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных

АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС на автодроме и автоматизированном автодроме Клуба.

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

4.2.6. Учебный предмет «Вождение бронетранспортера»

Таблица 12

№ п/п	Наименование тем и № упражнений	Кол-во часов
1	2	3
1.	Тема 1. Начальное обучение	6
	Упражнение № 1	1
	Упражнение № 2	1

	Упражнение № 3	2
	Упражнение № 4	2
2.	Тема 2. Вождение бронетранспортёра на автодроме	7,5
	Упражнение № 5	1
	Упражнение № 6	1
	Упражнение № 7	2
	Упражнение № 8	1,5
	Упражнение № 9	1,5
	Контрольная проверка	0,5
3.	Тема 3. Вождение бронетранспортёра по дорогам в тёмное время суток	1
	Упражнение № 10	1
1	2	3
4.	Тема 4. Контрольно-тренировочное упражнение	1
5.	Экзамен ВЭК	0,5
	ИТОГО:	16

Задачи обучения:

1. Научить курсантов умело управлять бронетранспортёром в различных дорожных и климатических условиях, днем и в темное время суток, в том числе с прибором ночного видения, в одиночном порядке, при строгом соблюдении Правил дорожного движения.

2. Научить практическим работам (навыкам):

по проведению контрольного осмотра бронетранспортёра перед выходом из парка и в пути, ежедневного технического обслуживания;

по обнаружению и устранению неисправностей, возникающих при эксплуатации бронетранспортёра.

Методические указания:

Обучение вождению проводится в строгой последовательности, определенной тематическим планом.

Очередность отработки упражнений на бронетранспортёре устанавливается руководством школы.

Объем, содержание и условия выполнения каждого упражнения - обязательны для каждого обучаемого.

Упражнения выполняются на БТР-70 или БТР-80. Обучение вождению начинать только после ознакомления курсантов с общим устройством бронетранспортёров, изучения соответствующих разделов “Правил дорожного движения” и основ безопасного управления транспортным средством.

Занятия по вождению проводятся под руководством старшего мастера производственного обучения вождению. Он отвечает за организацию, материальное обеспечение и качество проводимых занятий, за дисциплину и соблюдение мер безопасности.

Практическое обучение вождению бронетранспортёра, контрольному осмотру и выполнению работ по его ежедневному техническому обслуживанию проводятся мастером производственного обучения вождению, индивидуально с каждым курсантом.

Курсант первой смены, до начала занятий выполняет контрольный осмотр (КО) бронетранспортёра перед выходом из парка, а в процессе отработки упражнения по вождению - контрольный осмотр бронетранспортёра в пути.

По окончанию занятия курсант последний смены выполняет работы по ежедневному техническому обслуживанию (ЕТО), при этом смены должны чередоваться.

Для проведения этих работ в расчете часов по предметам обучения на каждого курсанта дополнительно предусмотрено 5 часов вне сетки учебного времени.

Учет выполненных упражнений ведется в журнале учета занятий и в Индивидуальной книжке учета практических работ и вождения машин, в которые вносятся записи времени вождения бронетранспортёра каждым курсантом (в часах).

Курсанты, не усвоившие правил и порядка выполнения упражнения, соответствующих положений Правил дорожного движения к вождению бронетранспортёра не допускаются.

При проведении занятий по вождению следует соблюдать следующую последовательность:

1. Постановка задач (определение целей данного занятия);
2. Определение мер безопасности на данном занятии и доведение их до курсантов;
3. Показ приемов выполнения упражнения;
4. Практическая отработка приемов выполнения упражнения.

Обучение вождению бронетранспортёра проводится только на автодроме, для отработки упражнений необходимо оборудовать автодром соответствующим образом.

В течение дня с одним курсантом разрешается проводить не более 2-х часов занятий по вождению.

Обучение вождению в темное время суток оформляется приказом начальника школы с указанием мероприятий, обеспечивающих безаварийное выполнение задач обучения.

Для проверки вырабатываемых у курсантов навыков управления бронетранспортёром в ходе обучения вождению предусматривается проведение контрольной проверки.

Контрольная проверка проводятся на автодроме старшим мастером производственного обучения вождению.

Выполнение контрольного упражнения оценивается по 4-х бальной системе “отлично”, “хорошо”, “удовлетворительно” и “неудовлетворительно”.

К ошибкам, учитываемым при выполнении контрольного упражнения, относятся:

задевание за ограничитель;

остановка двигателя по вине курсанта;

движение на передаче, несоответствующей дорожным условиям;

рывок при трогании с места;

скрежет шестерен и рывки в трансмиссии при переключении передач;

нарушение последовательности переключения передач;

движение с затянутым стояночным тормозом;

сильные удары машины при преодолении препятствий;

недостаточный или затяжной разгон;

скатывание машины назад на расстояние более 0,5 м при трогании с места на подъеме;

нарушение эксплуатационного режима работы двигателя;

нарушение требований заводских инструкций по вождению бронетранспортёра.

Контрольное упражнение считается не выполненным в случаях:

несоблюдения мер безопасности;

наезда на ограничители препятствий;

поломки бронетранспортёра или сваливание его с препятствия по вине курсанта;

грубого нарушения курсантом Правил дорожного движения, создавшего аварийную обстановку.

Если во время контрольной проверки курсант повторяет одну из ошибок несколько раз, то в общее количество ошибок курсанта засчитываются все её повторения.

Допустимое количество ошибок при выполнении контрольной проверки для получения оценки:

“отлично” - не более одной;

“ хорошо” - не более двух;

“удовлетворительно” - не более трех;

“ неудовлетворительно” - более трех.

Обучение вождению завершается выполнением каждым курсантом контрольно-тренировочного упражнения на бронетранспортёре, целью, которой является проверка готовности курсанта к экзамену.

Контроль выполнения контрольно-тренировочного упражнения возлагается на старшего мастера производственного обучения вождению.

Тема 1. Начальное обучение - 6 часов.

ЦЕЛЬ: Изучение расположения органов управления и контрольно-измерительных приборов, правильная посадка за рулем бронетранспортёра, формирование навыков руления, обучение троганию с места, переключению передач в движении, разгону и торможению.

УСЛОВИЯ ОБУЧЕНИЯ:

Упражнения отрабатываются на учебных бронетранспортёрах на закрытой площадке для первоначального обучения вождению и на кольцевом маршруте автодрома.

Упражнение № 1 - 1 час. Посадка на место водителя, положение за рулем. Изучение органов управления и контрольно-измерительных приборов. Пользование ими. Пуск, прогрев и остановка двигателя.

Задачи упражнения:

1. Отработка правильной посадки курсанта за рулем бронетранспортёра, правильного положения рук на рулевом колесе и ног на педалях.
2. Изучение органов управления и контрольно-измерительных приборов (КИП), правила пользования ими.
3. Тренировка в переключении передач, в действиях педалями и рычагами управления.
4. Пуск холодного двигателя. Проверка показаний приборов.

Упражнение № 2 - 1 час. Отработка комплекса упражнений по рулению.

Задачи упражнения:

1. Ознакомить курсантов с правильной техникой руления.
2. Научить курсантов скоростному рулению двумя и одной рукой.

Упражнение № 3 - 2 часа. Обучение переключению передач, троганию с места и разгону. Обучение техники торможения.

Задачи упражнения:

1. Пользование органами управления, зеркалами заднего вида. Трогание бронетранспортёра с места, разгон, движение по прямой на 1-ой и 2-ой передачах, торможение и остановка.

2. Последовательное переключение передач с 1-ой до высшей. Движение по прямой, повороты налево, направо. Регулирование скорости движения педалью управления подачей топлива. Плавное торможение двигателем и тормозами.
3. Обучение плавному, резкому, ступенчатому, прерывистому, комбинированному торможениям.

Упражнение № 4 - 2 часа. Управление бронетранспортёром на различных передачах с поворотами, разворотами, торможением.

Задачи упражнения:

1. Вождение по кольцевому маршруту автодрома на различных передачах с поворотами, разворотами.
2. Остановка бронетранспортёра в заданном месте.
3. Объезд и обгон впереди стоящего (движущегося) транспорта.
4. Экстренное (аварийное) торможение.
5. Развороты на 180^0 без применения и с применением заднего хода.

Тема 2. Вождение бронетранспортёра на автодроме - 7,5 часа.

ЦЕЛЬ: Научить курсантов водить бронетранспортёр по дорогам (кольцевому маршруту), в ограниченных проездах, самостоятельно подбирать режим движения, преодолевать искусственные и естественные препятствия и заграждения, правильно переезжать железнодорожные переезды, буксировать бронетранспортёр.

УСЛОВИЯ ОБУЧЕНИЯ:

Упражнения отрабатываются на автодроме с использованием его элементов и кольцевого маршрута для организации встречного и попутного движения, а также комплексных маршрутов.

Упражнение № 5 - 1 час. Управление бронетранспортёром с изменением скорости и направления движения. Движение задним ходом.

Задачи упражнения:

1. Движение с соблюдением дистанции, разъезд со встречным транспортом, обгон и объезд транспорта, остановка на обочине, возобновление движения.

2. Проезд железнодорожного переезда, нерегулируемых и регулируемых перекрестков.

3. Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой.

4. Движение задним ходом с поворотом направо и налево, движение задним ходом вдоль стены (забора), остановка, отъезд от стены (забора). Движение задним ходом на подъеме.

Упражнение № 6 - 1 час. Вождение в ограниченных проездах.

Задачи упражнения:

1. Разворот без применения и с применением заднего хода, разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода.

2. Въезд в габаритный дворик прямо и с поворотом, маневрирование и выезд из него передним ходом.

3. Проезд передним и задним ходом через габаритный тоннель из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90^0.

4. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним ходом.

6. Проезд габаритной “восьмерки”.

7. Подача бронетранспортёра для посадки личного состава.

8. Остановка на линии “Стоп”.

9. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом прямо и с поворотом.

Упражнение № 7 - 2 часа. Преодоление препятствий и заграждений.

Задачи упражнения:

1. Вождение по дорогам, имеющим глубокие колеи, выбоины.

2. Постановка бронетранспортёра в укрытие передним и задним ходом с заездом прямо и с поворотом направо (налево) под углом 90^0 и выезд из него.

3. Движение по “змейке” передним ходом.

4. Преодоление “косогора” - левого и правого, “холма” - с остановкой и трогание с места на подъеме и спуске.

5. Преодоление колейного моста через траншею.

6. Сцепка бронетранспортёров для буксировки.

7. Буксировка бронетранспортёра на жесткой (мягкой) сцепке по кольцевому маршруту. Остановка и возобновление движения.

8. Преодоление сложных участков маршрута (скользкого и песчаного, пахоты, брода и т.д. в зависимости от региона).

9. Преодоление участков с элементами психологического воздействия (действия водителя при внезапно возникающих дорожных ситуациях).

Упражнение № 8 - 1,5 часа. Комплексное вождение в ограниченных проездах.

Задачи упражнения:

1. Въезд в габаритный тоннель передним ходом с поворотом направо под углом 90^0, проезд по нему и выезд с поворотом налево на 90^0, въезд в тоннель из заданного положения задним ходом и проезд по нему.

2. Проезд по габаритному дворику “восьмерке” передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем и выезд.

3. Постановка бронетранспортёра на эстакаду и съезд с нее задним ходом.

4. Погрузка с боковой аппарели на ж/д платформу, остановка на ней и съезд через торцовую аппарель.

Упражнение № 9 - 1,5 часа. Комплексное вождение по преодолению препятствий и заграждений.

Задачи упражнения:

1. Выезд из укрытия. Преодоление косогора, рва, траншеи, холма, движение по змейке. Преодоление уступа, рва с колейным мостом.

2. Постановка бронетранспортёра в укрытие задним ходом.

Контрольная проверка - 0,5 часа.

1 этап. Выполнение упражнения № 8 - 0,25 часа.

Содержание контрольного задания.

Выполнить упражнение № 8

Время на выполнение упражнения (в минутах)

“отлично” - 5,5

“хорошо” - 6,5

“удовлетворительно” - 7,5

“неудовлетворительно” более - 7,5

Допустимое количество ошибок в соответствии с методическими указаниями к программе вождения.

2 этап. Выполнение упражнения № 9 - 0,25 час.

Содержание контрольного задания.

Выполнение упражнения № 9

Время на выполнение упражнения (в минутах)

“отлично” - 5,09

“хорошо” - 5,32

“удовлетворительно” - 6,00

“неудовлетворительно” более - 6,00

Допустимое количество ошибок в соответствии с методическими указаниями к программе вождения.

Тема 3. Вождение бронетранспортёра по дорогам в тёмное время суток - 1 час.

ЦЕЛЬ: Научить курсантов водить бронетранспортёр по дорогам (кольцевому маршруту), в тёмное время суток, в том числе с приборами ночного видения.

УСЛОВИЯ ОБУЧЕНИЯ:

Упражнение отрабатывается на автодроме с использованием его элементов и кольцевого маршрута для организации встречного и попутного движения.

Упражнение № 10 - 1 час. Вождение бронетранспортёра по дорогам в тёмное время суток.

Задачи упражнения:

1. Вождение по затемненным и освещенным дорогам в темное время суток.

2. Пользование световыми приборами при встречном разъезде, объезде, обгоне, поворотах, разворотах, проезде перекрестков, ж/д переездов, остановка у тротуара.

3. Въезд на место стоянки и выезд. Проезд остановок общественного транспорта, пешеходных переходов. Движение по дорогам в транспортном потоке. Применение аварийной сигнализации.

4. Вождение с прибором ночного видения ТВНЕ-4Б.

Тема 4. Контрольно-тренировочное упражнение - 1 час.

ЦЕЛЬ: Подготовка курсантов к экзамену.

УСЛОВИЯ ОБУЧЕНИЯ:

Упражнение отрабатывается на автодроме.

Задачи упражнения:

1. Трогание с места, движение по прямой и с поворотом налево и направо с переходом на низшие передачи.

2. Разворот на 180 градусов без применения и с применением заднего хода.

3. Движение задним ходом по прямой, с поворотом направо и налево.

4. Преодоление подъемов и спусков, остановка на подъеме и спуске, возобновление движения.

5. Преодоление правого и левого косогоров, движение по пахоте, песку, заболоченной местности.

Оценка за выполнение контрольно-тренировочного упражнения определяется по числу допущенных ошибок изложенных в методических указаниях к программе вождения.

4.3. Профессиональный цикл Образовательной программы.

4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 13

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	12	10	2

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления

документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа на учебном автомобиле Клуба.

Решение тематических задач по темам 1 – 5; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет)при проведении итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 7).

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию

движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Водитель колёсного бронетранспортёра по окончанию обучения дополнительно к требования к результатам освоения Примерной программы должен знать:

основные положения по организации эксплуатации техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

обязанности военного водителя;

основы безопасного управления колёсным бронетранспортёром;

тактико-технические характеристики изучаемых бронетранспортёров, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов, требования, определяющие безопасность движения (эксплуатации) бронетранспортёра;

периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию, основные регулировочные данные. Назначение и правила пользования водительским инструментом и принадлежностями. Признаки и причины неисправностей агрегатов (узлов, приборов) бронетранспортёра, возникающих при их эксплуатации и способы их устранения;

марки и свойства, применяемых на бронетранспортёрах горюче-смазочных материалов. Способы экономии горюче-смазочных материалов, увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании бронетранспортёров, охраны окружающей среды;

правила перевозки личного состава, правила пользования средствами повышенной проходимости;

порядок оформления путевого листа.

Водитель колёсного бронетранспортёра по окончанию обучения дополнительно к требования к результатам освоения Примерной программы должен уметь:

управлять бронетранспортёром в различных дорожных и климатических условиях, днём и ночью, в том числе с прибором ночного видения, по дорогам и на пересечённой местности с преодолением ограниченных проездов и естественных препятствий, буксировать бронетранспортёр;

выполнять работы по контрольному осмотру бронетранспортёра перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию;

готовить к пуску и пускать двигатель бронетранспортёра при низких температурах окружающего воздуха;

готовить к буксировке неисправный бронетранспортёр. Готовить бронетранспортёр к преодолению водной преграды и других сложных участков местности.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в Клубе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания

возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Клуб проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Клуба с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Учебные взвода по подготовке водителей колёсных бронетранспортёров создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (100 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Клуба для теоретического обучения.

$$П = \frac{Р\ гр\ *\ n}{0,75\ *\ Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

П=130 х (100/30)/0,75 х (247дн х 4 час)=130 х 3,3/0,75 х 988=429/741=1 кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на закрытых площадках Клуба.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по 1 из 3 учебных маршрутов, утвержденных начальником Клуба и согласованных с начальником ОГИБДД ОМВД России по Слюдянскому району Иркутской области.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Учебные транспортные средства Клуба, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов (4 человека), мастера производственного обучения (7 человек), удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Из числа преподавателей: 4 человека имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Из числа мастеров производственного обучения 7 имеют среднее профессиональное образование по профилю. Штатным расписанием НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России для обучения специалистов массовых

технических профессий предусмотрено 11 преподавателей и МПО. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план, утвержденный начальником Клуба;

календарный учебный график, утвержденный начальником Клуба;

рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником Клуба;

методические рекомендации по организации образовательного процесса профессиональной подготовки водителей колесных бронетранспортеров и транспортных средств категории «С», утвержденные начальником НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России Иркутской области (Приложение 8)

– материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные начальником НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России Иркутской области (Приложения 1-7)

расписание занятий, утвержденное заместителем начальника Клуба по учебно-воспитательной работе.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

При подготовке водителей колёсных бронетранспортёров БТР-70 в качестве основной машины изучается колёсный бронетранспортёр БТР-70 и особенности устройства БТР-80, а при подготовке водителей колёсных бронетранспортёров БТР-80 изучается колёсный бронетранспортёр БТР-80 и особенности устройства БТР-70.Учебное транспортное средство представлено БТР-70 – 1 единица.

На основе настоящей Программы по решению Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации (ГАБТУ МО РФ) может осуществляться подготовка водителей колёсных бронетранспортёров и по другим маркам бронетранспортёров.

Учебные транспортные средства Клуба категории «С» представлены транспортными средствами в количестве 4 учебных автомобилей, зарегистрированных в установленном порядке и 1 прицепом категории О-2, разрешенной максимальной массой 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 100 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств Клуба по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1 ;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

N=(72 x 100/7,2 x 24,5 x 12)+1=7200/2117+1=4

Механические транспортные средства Клуба, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Таблица 13

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый и дизельный двигатели в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		

Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1

Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
В качестве тренажера используется учебное ТС Школы.	комплект	1 а/м
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный комплекс	комплект	2
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	2
Дорожная разметка	комплект	2
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	2
Средства регулирования дорожного движения	шт.	2
Сигналы регулировщика	шт.	2
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	2
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	2
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	2
Скорость движения	шт.	2

Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	2
Остановка и стоянка	шт.	2
Проезд перекрестков	шт.	2
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	2
Движение через железнодорожные пути	шт.	2
Движение по автомагистралям	шт.	2
Движение в жилых зонах	шт.	2
Буксировка механических транспортных средств	шт.	2
Учебная езда	шт.	2
Перевозка людей	шт.	2
Перевозка грузов	шт.	2
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	2
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	2
Страхование автогражданской ответственности	шт.	2
Последовательность действий при ДТП	шт.	2
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	2
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	2
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	2
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	2
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	2
Виды и причины ДТП	шт.	2
Типичные опасные ситуации	шт.	2
Сложные метеоусловия	шт.	2
Движение в темное время суток	шт.	2
Приемы руления	шт.	2
Посадка водителя за рулем	шт.	2
Способы торможения автомобиля	шт.	2
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	2

Действия водителя в критических ситуациях	шт.	2
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	2
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	2
Профессиональная надежность водителя	шт.	2
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	2
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	2
Безопасное прохождение поворотов	шт.	2
Ремни безопасности	шт.	2
Подушки безопасности	шт.	2
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	2
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	2
Типичные ошибки пешеходов	шт.	2
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт.	2
Общее устройство автомобиля	шт.	2
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	2
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	2
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	2
Система охлаждения двигателя	шт.	2
Предпусковые подогреватели	шт.	2
Система смазки двигателя	шт.	2
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	2
Системы питания дизельных двигателей	шт.	2
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	2
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	2
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	2
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	2
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	2

Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	2
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	2
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	2
Передняя подвеска	шт.	2
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	2
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	2
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	2
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	2
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	2
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	2
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	2
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	2
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	2
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	2
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	2
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	2
Общее устройство прицепа категории О2	шт.	2
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	2
Электрооборудование прицепа	шт.	2
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	2
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	2
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	2
Организация грузовых перевозок	шт.	2
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	2

Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	2
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	2
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	2
Учебный план	шт.	2
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	3
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	досааф-слюдянка.рф	

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 14

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20

Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный комплекс	комплект	1
Доска	комплект	1

Участки закрытых площадок Клуба для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытые площадки имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки (2 стационарных эстакады) имеют продольный уклон относительно поверхности закрытых площадок в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытых площадок Клуба для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,3698 и 0,5 га.

На закрытых площадках Клуба сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,41 и соответствует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»[1], что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытых площадках НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы.

Для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков закрытых площадок, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытых площадок (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на закрытых площадках используется искусственное освещение. Освещенность закрытых площадок составляет 25 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 2,5:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения составляет 130.

Закрытые площадки оборудованы следующими элементами: регулируемым и нерегулируемым перекрестками, 2-мя наклонными участками (эстакадами), змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками.

Территория закрытых площадок Клуба оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Использованы дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров [1].

Учебно-материальная база НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

---

[1] Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «С» по следующим предметам:

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

По завершении профессиональной подготовки военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители Отдела ВКИО Слюдянского района.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (БТР)

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных начальником Клуба.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления колесным бронетранспортером и транспортным средством категории «С» на закрытой площадке Клуба. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Клуба. По результатам квалификационного экзамена Клубом выдается свидетельство о профессии водителя [2] и «Удостоверение» об окончании образовательного учреждения по военно-учётной специальности «водитель колёсных бронетранспортёров».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Клубом на бумажных или электронных носителях.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации представлены в Приложении 1-7.

По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. Основными видами аттестационных испытаний являются: экзамен по «Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств" и практический экзамен по «Вождению бронетранспортёров».

[1] Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

[2] Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

- образовательной программой профессиональной подготовки водителей колесных бронетранспортеров и транспортных средств категории «С», утвержденной начальником Клуба;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Клуба (приложение 8);

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Клуба (приложения 1-7). Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы,

изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта НОУ ДПО РО ДОСААФ России без дополнительного согласования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Жульнев Н.Я Учебник водителя. Правила дорожного движения.-М.:ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008.-224 с.:с ил.
2. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин.-6-е изд., испр. – М.:Издательский центр «Академия», 2008.-112 с.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
4. Экзаменационные билеты категории «CD»
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
6. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
7. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
8. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
9. Шумихин Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения.-М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008.-160 с.: с ил.
10. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е»/О.В. Майборода.-4-е изд.,стер.-М.:Издательский центр «Академия», 2008.-256 с.
11. А.Яськов, Российская автошкола: дела и люди. Издательский дом «Трасса»
12. Майборода О.В. Уроки вождения. Методическое пособие. Библиотечка журнала «Автошкола Профи»
13. Николенко В.Н Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»./В.Н. Николенко, Г.А.Блувштейн, Г.М. Карнаухов.-4-е изд.,стер. – М.:Издательский центр «Академия», 2007.-160 с.
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Мыльникова Л.А., Виноградов В.В., Евлампиева М.Н. Оказание первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях. Учеб.-метод. Пособие.-М.: Издательский Дом Третий Рим,2004г.-112 с., ил.
16. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
17. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С»/ В.А.Родичев-6-е изд., стер.– М.: Издательский центр «Академия», 2008.- 256 с.
18. Учебное пособие «Армейский автомобиль КАМАЗ-4310». Рекомендовано учебно-методическим советом ДОСААФ России в качестве учебного пособия для курсантов по специальности водитель автомобиля категории «С». Москва, 2012.
19. Учебное пособие «Армейский автомобиль повышенной проходимости УРАЛ-4320». Рекомендовано учебно-методическим советом ДОСААФ России в качестве учебного пособия для курсантов по специальности водитель автомобиля категории «С». Москва, 2012.
20. Учебное пособие «Боевая колесная машина-бронетранспортер БТР-80». Рекомендовано учебно-методическим советом ДОСААФ России в качестве учебного пособия для курсантов по специальности водитель колесных бронетранспортеров». Москва, 2012.
21. Альбом плакатов по общему устройству боевой колесной машины бронетранспортер-80. Центр инновационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Москва, 2012.
22. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004

23. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
24. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
25. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
26. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
27. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
28. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 29.12.2001 г. №125-ФЗ
29. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения итоговой аттестации обучающихся

1.Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?
1.Белого.
2.Желтого.
3.Красного.
4.Оранжевого.

2.Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?

1.Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2.Разрешается с особой осторожностью.
3.Не разрешается.

3.Разрешается ли применять шторки на окнах грузовых автомобилей?
1.Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
2.Запрещается.

4.В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
1.Только в условиях недостаточной видимости.
2.Только в темное время суток.
3.В обоих перечисленных случаях.

5.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?
1.Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Не работают стеклоомыватели.
2.Не работает стеклоподъемник.

6.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
1.Разрешается на любую ось.
2.Разрешается только на заднюю ось.
3.Не разрешается.

7.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузовых автомобилей?
1.0,8 мм.
2.1,0 мм.
3.1,6 мм.
4.2,0 мм

8.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1.Не работает стеклоподъемник.
2.Неисправен глушитель.
3.Неисправно рулевое управление.

9.При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля?
1.Уменьшен свободный ход педали тормоза.
2.Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
3.Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

10.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
1.Негерметична топливная система.
2.Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
3.Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
4.Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

11.В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
1.На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
2.Нарушена регулировка фар.
3.Отсутствуют противотуманные фары.
4.Загрязнены внешние световые приборы.

12.При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1.Не работает механизм регулировки сиденья водителя.

2.Не работает стеклоподъемник.

3.Не работает устройство обогрева и обдува стекла.

4.Не работают запоры горловин топливных баков.

13.При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?

1.Не более 10 градусов.

2.Не более 20 градусов.

3.Не более 25 градусов.

14.Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т при отсутствии:

1.Аптечки.

2.Знака аварийной остановки.

3.Буксировочного троса.

4.Огнетушителя.

5.Противооткатных упоров.

15.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1.Прекратить дальнейшее движение.

2.Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

16.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?

1.Не разрешается.

2.Разрешается.

3.Разрешается только на заднюю ось.

17.Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?

1.Один или два.

2.Только один.

3.Только два.

18.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1.Двигатель не развивает максимальной мощности.

2.Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

3.Имеется неисправность в глушителе.

19.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1.Шины имеют отслоения протектора или боковины.

2.На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

3.Шины имеют порезы, обнажающие корд.

20.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1.Не работает звуковой сигнал.

2.Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.

3.Не работает амортизатор.

21.Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:

1.Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.

2.Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.Прекратить дальнейшее движение.

22.Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне:

1.До 31 % включительно.

2.До 23 % включительно.

3.До 16% включительно.

23.Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1.Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.

2.Разрешается.

3.Запрещается.

24.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1.Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

2.Отсутствует колпак колеса.

3.Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

25.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1.Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

2.Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

3.Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

26.В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1.Не работает звуковой сигнал.

2.Нарушена регулировка угла опережения зажигания.

3.Не работает указатель уровня топлива.

4.Затруднен пуск двигателя.

27.В каком случае Вам разрешается эксплуатация грузового автомобиля?

1.Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

2.Не работают запоры бортов грузовой платформы.

3.Не работает спидометр.

28.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1.При использовании ремней безопасности, имеющих видимые надрывы на лямках.

2.При отсутствии буксировочного троса.

3.При отсутствии предусмотренных конструкцией ремней безопасности.

29.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1.Отказал в работе амортизатор.

2.Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.

3.Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.

4.Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

30.В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1.Не установлен опознавательный знак автопоезда.

2.Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3.Неисправно сцепное устройство.

31.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1.Не работает стеклоомыватель.
2.Неисправна система выпуска отработавших газов.
3.Неисправна рабочая тормозная система.

32.Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?
1.Только ближний свет фар.
2.Ближний свет фар или габаритные огни.
3.Только габаритные огни.

33.В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?
1.Только при движении вне населенных пунктов.
2.Только при движении в организованной колонне.
3.Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

34.Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?
1.Только звуковым сигналом.
2.Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3.Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

35.Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?
1.Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
3.Аварийная световая сигнализация.
4.Только габаритные огни.

36.В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?
1.Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2.Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3.Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4.Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

37.Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?
1.Ближний или дальний свет фар.
2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
3.Габаритные огни.

38.На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?
1.По усмотрению водителя.
2.Не менее чем за 300 м.
3.Не менее чем за 150 м.

39.При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:

1.Выставить знак аварийной остановки.

2.Включить габаритные огни.

3.Включить ближний свет фар.

40.При остановке и стоянке опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен:

1.В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от наличия искусственного освещения.

2.Только в условиях недостаточной видимости.

3.Только в темное время суток при отсутствии искусственного освещения.

41.Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?

1.Оставите включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.

2.Переключите дальний свет фар на ближний.

3.Допускаются оба варианта действий.

42.Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?

1.Не обязаны.

2.Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.

3.Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м.

43.Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?

1.Включить габаритные огни.

2.Включить задние противотуманные фонари.

3.Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

44.В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

1.Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

2.Только для предупреждения о намерении произвести обгон.

3.В обоих перечисленных случаях.

45.Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?

1.Ближний или дальний свет фар.

2.Ближний свет фар или противотуманные фары.

3.Габаритные огни.

46.Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

1.Только ближний свет фар.

2.Только дальний свет фар.

3.Ближний или дальний свет фар.

47.При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:

1.Только совместно с ближним или дальним светом фар.

2.Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.

3.Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

48.При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:

1.Только совместно с ближним или дальним светом фар.

2.Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3.Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

49.Вы можете использовать задние противотуманные фонари:
1.Только в условиях недостаточной видимости.
2.Только при движении в темное время суток.
3.В обоих перечисленных случаях.

50.Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?
1.Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
2.Только звуковым сигналом.
3.Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

51.Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?
1.Фары ближнего света или габаритные огни.
2.Фары ближнего света или дневные ходовые огни.
3.Габаритные огни и дневные ходовые огни.
4.Фары ближнего или дальнего света.

52.Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
1.Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
2.Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

53.Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?
1.Габаритные огни.
2.Ближний или дальний свет фар.
3.Ближний свет фар или противотуманные фары.

54.Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:
1.Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
2.Только в условиях недостаточной видимости.
3.В обоих перечисленных случаях.

55.В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?
1.Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
2.Только при отсутствии на дороге других участников движения.
3.В обоих перечисленных случаях.

56.Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?
1.Остановиться подавая звуковой сигнал.
2.Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
3.Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

57.Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?
1.Да.
2.Нет.
3.Да, но только при завершении обгона.

58.Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар при движении в тоннеле?

1.Разрешается, только в тоннелях с искусственным освещением.

2.Не разрешается.

3.Разрешается.

59.Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?

1.Только дневные ходовые огни.

2.Только фары ближнего света.

3.Только противотуманные фары.

4.Любые из перечисленных.

60.Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?

1.Да.

2.Нет.

Да, только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств.

61.Достаточно ли в светлое время суток включение дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?

1.Достаточно.

2.Недостаточно.

62.Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?

1.Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.

2.Нет.

3.Да.

63.В темное время суток и в условиях недостаточной видимости опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен:

1.Только при движении автопоезда.

2.Только во время остановки или стоянки.

3.В обоих случаях.

64.Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?

1.Непосредственно перед началом маневра.

2.Сразу же после завершения маневра.

3.В процессе выполнения маневра.

65.Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:

1.Прибегнуть к помощи других лиц.

2.Включить аварийную сигнализацию.

3.Подать звуковой сигнал.

66.В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация? Только в условиях недостаточной видимости.

1.Только в темное время суток.

2.Во всех случаях, когда осуществляется буксировка

67.При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет на ближний:

1.Только при появлении встречного транспортного средства.

2.Всегда при приближении к вершине подъема.

68.Когда Вы должны включить указатели поворота?

1.Непосредственно перед поворотом или разворотом.

2.Заблаговременно до начала выполнения маневра.

3.По усмотрению водителя.

69.Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?

1.После опережения обгоняемого транспортного средства.

2.По своему усмотрению.

3.Сразу же после перестроения на левую полосу.

70.Дневные ходовые огни предназначены для:

1.Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

2.Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.

3.Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

71.Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?

1.Только с помощью знака аварийной остановки.

2.Только с помощью аварийной световой сигнализации.

3.Обоими перечисленными способами.

72.Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?

1.Должен, если неисправна аварийная световая сигнализация.

2.Должен во всех случаях.

3.Не должен.

73.Какими преимуществами в движении обладают транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого, оранжевого и бело-лунного цветов, перед другими участниками?

1.Возможность отступать от некоторых положений Правил для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

2.Преимущественное право проезда, при равных условиях движения, для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1.Понятия «познавательная функция», «системы восприятия», «психомоторные навыки».
2.Понятие «внимание», его свойства.
3.Причины отвлечения внимания во время управления ТС и о способах сохранения внимания при наличии отвлекающих факторов.
4.Профилактика усталости.
5.Виды информации, выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством, информационная перегрузка.
6.Понятие «система восприятия» и его значение в деятельности водителя.
7.Опасность, связанная с неправильным восприятием дорожной обстановки.
8.Понятие «зрительная система», факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
9.Понятия «слуховая система», «вестибулярная система», «суставно-мышечное чувство», «интероцепция», их значение в деятельности водителя.

10.Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
11.Понятие «память».
12.Понятия «мышление», «анализ» и «синтез» как основным процессам мышления.
13.Навыки распознавания опасных ситуаций.
14.Формирование психомоторных навыков управления автомобилем.
15.Факторы, влияющие на быстроту реакции.
16.Понятие «этические основы деятельности водителя».
17.Свойства личности и темперамент, влияние темперамента на стиль вождения.
18.Негативное социальное научение, понятие социального давления и иные виды давления, способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством.
19.Понятие «этика», «этическая норма» водителя.
20.Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.
21.Уязвимые участники дорожного движения.
22.Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.
23.Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
24.Понятие «основы эффективного общения».
25.Особенности эффективного общения и правила, повышающие эффективность общения.
26.Понятие «эмоциональное состояние», профилактика конфликтов.
27.Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
28.Понятие «саморегуляция».

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 3

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Основы управления ТС» для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1.В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
1.Без груза и пассажиров.
2.С пассажирами, но без груза.
3.Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2.Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
1.Прекратить начатое торможение.
2.Выключить сцепление.
3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3.Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.

2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1.Не изменяется.

2.Увеличивается пропорционально скорости.

3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6.Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.

2.Увеличивается.

3.Не изменяется.

7.Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1.Увеличить скорость.

2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1.Уменьшение радиуса прохождения поворота.

2.Увеличение скорости движения.

3.Уменьшение скорости движения.

9.В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1.Не смещается.

2.Смещается к центру поворота.

3.Смещается от центра поворота.

10.Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1.Усилить нажатие на педаль.

2.Не менять положение педали.

3.Уменьшить нажатие на педаль.

11.Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1.С полной блокировкой колес.

2.Торможение двигателем без блокировки колес.

12.Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

2.Плавное ускорение при резком замедлении.
3.Плавное ускорение при плавном замедлении.

13.При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?
1.На переднеприводном.
2.На заднеприводном.

14.На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1.Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2.Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15.Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?
1.Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2.Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16.Что подразумевается под остановочным путем?
1.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17.Что подразумевается под временем реакции водителя?
1.Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2.Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3.Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18.На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2.Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3.Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19.В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3.Затормозить и полностью остановиться.

20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
1.Нажать на педаль тормоза.
2.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3.Выключить сцепление.

21.Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1.Не менять траектории и скорости движения.

2.Плавно затормозить.

23.При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2.Чем круче спуск, тем выше передача.

3.Чем круче спуск, тем ниже передача.

24.В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1.Одновременно с началом движения.

2.После начала движения.

3.До начала движения.

25.Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1.Торможением с блокировкой колес (юзом).

2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

27.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1.Расход топлива не изменяется.

2.Расход топлива увеличивается.

3.Расход топлива уменьшается.

28.Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1.Полностью исключает возникновение только сноса.

2.Полностью исключает возникновение только заноса.

3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.

2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

3.Допускается любое из перечисленных действий.

30.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

3.Исключение возможности возникновения заноса.

31.Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32.Что называется тормозным путем?

1.Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2.Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3.Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33.Остановочный путь, это:

1.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

33.Безопасная дистанция, это:

1.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

34. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1.Готовность к экстренным действиям.

2.Удобство и комфорт.

3.Сохранение работоспособности водителя.

35. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

1.Не изменяется.

2.Изменяется.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 4

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1.Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

2.Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.

2.Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.
3.Непрямой массаж сердца выполняем основание ладони только одной руки, расположенной на грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

3.В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
1.Уложить пострадавшего на бок.
2.Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3.Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

4.При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:
1.С наложения импровизированной шины.
2.С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

5.Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
1.Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
3.Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

6.При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:
1.На спину с подложенным под голову валиком.
2.На спину с вытянутыми ногами.
3.На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

7.На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
1.Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3.Время не ограничено.

8.О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
1.У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2.У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.
3.У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

9.Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
1.Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.

2.Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3.Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

10.Когда следует проводить СЛР пострадавшему?

1.При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2.При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

11.Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1.Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2.Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3.Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

12.Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1.Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2.Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13.Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1.Разрешено.
1.Разрешено в случае крайней необходимости.
3.Запрещено.

14.Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1.Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

15.Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1.Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2.Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3.Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

16.Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?

1.Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.

2.Уложить пострадавшего на бок, наклонить голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.
3.Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

17.Каким образом проводить СЛР пострадавшего?

1.Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.
2.Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот».
3.Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале тридцать надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот».

18.Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовлении?

1.Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2.Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.
3.Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать.

19.В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностях.

20.Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1.Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2.Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3.Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 5

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» для проведения итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?
1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?
1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

6. Что такое горючая смесь?
1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?
1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?
1. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?
1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?
1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?
1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

12. Рубашка охлаждения ДВС находится:
1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

13. Термостат служит для?
1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости

3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

14. Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?

1.	2.	3.	4.
10	15	20	25

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.
1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?
1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?
1. Ареометром.
2. Стеклянной трубкой
3.Нагрузочной вилкой.

---

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1.Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2.Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3.Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?
1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?
1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

21.Что понимается под активной безопасностью?
1.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2.Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.
22.Элементы комплекса учения о безопасности?
1.Водитель - автомобиль - среда движения;

2.Автомобиль - дорога - среда движения;
3.Водитель - автомобиль - экология;
4.Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

23.К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:
1.Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
2.Устойчивость и тяговая динамичность;
3.Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4.Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия; безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

24.Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?
1.Одна
2.Одна или две
3.Две

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 6

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«22» августа 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Основы управления ТС категории «С» для проведения итоговой аттестации обучающихся

1.В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
1.Без груза и пассажиров.
2.С пассажирами, но без груза.
3.Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2.Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
1.Прекратить начатое торможение.
2.Выключить сцепление.
3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3.Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1.Не изменяется.

2.Увеличивается пропорционально скорости.

3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6.Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.

2.Увеличивается.

3.Не изменяется.

7.Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1.Увеличить скорость.

2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1.Уменьшение радиуса прохождения поворота.

2.Увеличение скорости движения.

3.Уменьшение скорости движения.

9.В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1.Не смещается.

2.Смещается к центру поворота.

3.Смещается от центра поворота.

10.Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1.Усилить нажатие на педаль.

2.Не менять положение педали.

3.Уменьшить нажатие на педаль.

11.Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1.С полной блокировкой колес.

2.Торможение двигателем без блокировки колес.

12.Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

2.Плавное ускорение при резком замедлении.

3.Плавное ускорение при плавном замедлении.

13.При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1.На переднеприводном.

2.На заднеприводном.

14.На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.

2.Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

3.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15.Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1.Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.

2.Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16.Что подразумевается под остановочным путем?

1.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17.Что подразумевается под временем реакции водителя?

1.Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2.Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3.Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18.На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

2.Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3.Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19.В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

3.Затормозить и полностью остановиться.

20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1.Нажать на педаль тормоза.

2.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3.Выключить сцепление.

21.Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1.Не менять траектории и скорости движения.

2.Плавно затормозить.

23.При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2.Чем круче спуск, тем выше передача.

3.Чем круче спуск, тем ниже передача.

24.В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1.Одновременно с началом движения.

2.После начала движения.

3.До начала движения.

25.Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1.Торможением с блокировкой колес (юзом).

2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

27.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1.Расход топлива не изменяется.

2.Расход топлива увеличивается.

3.Расход топлива уменьшается.

28.Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1.Полностью исключает возникновение только сноса.

2.Полностью исключает возникновение только заноса.

3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.

2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

3.Допускается любое из перечисленных действий.

30.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

3.Исключение возможности возникновения заноса.

31.Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32.Что называется тормозным путем?

1.Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2.Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3.Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33.Остановочный путь, это:

1.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

33.Безопасная дистанция, это:

1.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

34. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1.Готовность к экстренным действиям.

2.Удобство и комфорт.

3.Сохранение работоспособности водителя.

35. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

1.Не изменяется.

2.Изменяется.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 7

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения итоговой аттестации обучающихся

1.Разрешенная максимальная масса—это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2.Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3.Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4.Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

5.Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6.Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

7.Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8.В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

9.Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

10.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

11.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

12.Какой их трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?

1. Знак А.
2. Знак Б.
3. Знак В.



А Б В

13.Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

14.В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15.Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

16.В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

17.Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

1.500кг.
2.750кг.
3.1000кг

18.Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?

1.длина тормозного пути увеличивается;
2.никак не влияет;
3.длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

19.На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1.не происходит никакого смещения;
2.к центру поворота;
3.от центра поворота

20.Устойчивость автомобиля – это:

1.качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2.способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3.это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 8
«Утверждаю»

Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области

_____С.М. Парфенов

«01» октября 2014г.

Методические рекомендации по организации образовательного процесса Профессиональной подготовки водителей колесных бронетранспортеров и транспортных средств категории «С» на 2014-2015 учебный год

Требования к результатам освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю колесных бронетранспортеров и транспортных средств категории «С». В требованиях к результатам освоения Образовательной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Образовательные программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Рекомендации по организации учебного процесса

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению на учебном маршруте допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 88 часов на каждого обучаемого при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

По предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится промежуточная аттестация.

По завершению обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления", «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (БТР), "Основы управления транспортными средствами категории "С", "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждены начальником НОУ ДПО Слюдянский СТК РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Клуба. По результатам квалификационного экзамена Клубом выдается свидетельство о профессии водителя [2] и «Удостоверение» об окончании образовательного учреждения по военно-учётной специальности «водитель колёсных бронетранспортёров».

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «С» содержится в приложении к Программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватель:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении

без предъявления требований к стажу работы. Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастер производственного обучения

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы.

Требования к результатам освоения образовательной программы

Водитель транспортного средств категории «С» должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
-состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

Водитель транспортного средства категории «С» должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении ТС (составом ТС);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС (состава ТС);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС (состава ТС);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения ТС, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом ТС);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом ТС).

Водитель колёсного бронетранспортёра по окончанию обучения дополнительно к требования к результатам освоения Примерной программы должен знать:

основные положения по организации эксплуатации техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

обязанности военного водителя;

основы безопасного управления колёсным бронетранспортёром;

тактико-технические характеристики изучаемых бронетранспортёров, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов, требования, определяющие безопасность движения (эксплуатации) бронетранспортёра;

периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию, основные регулировочные данные. Назначение и правила пользования водительским инструментом и принадлежностями. Признаки и причины неисправностей агрегатов (узлов, приборов) бронетранспортёра, возникающих при их эксплуатации и способы их устранения;

марки и свойства, применяемых на бронетранспортёрах горюче-смазочных материалов. Способы экономии горюче-смазочных материалов, увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании бронетранспортёров, охраны окружающей среды;

правила перевозки личного состава, правила пользования средствами повышенной проходимости;

порядок оформления путевого листа.

Водитель колёсного бронетранспортёра по окончанию обучения дополнительно к требования к результатам освоения Примерной программы должен уметь:

управлять бронетранспортёром в различных дорожных и климатических условиях, днём и ночью, в том числе с прибором ночного видения, по дорогам и на пересечённой местности с преодолением ограниченных проездов и естественных препятствий, буксировать бронетранспортёр;

выполнять работы по контрольному осмотру бронетранспортёра перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию;

готовить к пуску и пускать двигатель бронетранспортёра при низких температурах окружающего воздуха;

готовить к буксировке неисправный бронетранспортёр. Готовить бронетранспортёр к преодолению водной преграды и других сложных участков местности.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев

Приложение 9
«Утверждаю»

Начальник ПОУ Усть-Ордынский УСЦ РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____С.М. Парфенов
«01» октября 2014г.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ БРОНТРАНСПОРТЁРОВ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1. Контрольный осмотр перед выходом из парка.
2. Контрольный осмотр на остановках.
3. Ежедневное техническое обслуживание.
4. Промывка фильтров очистки топлива.
5. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
6. Слив отстоя из топливных фильтров.
7. Обслуживание воздушного фильтра.
8. Замена приводных ремней.
9. Проверка включения гидромуфты привода вентилятора.
10. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
11. Очистка системы вентиляции картера
12. Заполнение системы охлаждения охлаждающей жидкостью и её слив.
13. Включение масляных радиаторов.
14. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
15. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
16. Установка аккумуляторных батарей на бронетранспортёр.
17. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
18. Проверка уровня электролита в АКБ.
19. Установка прибора ночного видения ТВНЕ-4Б
20. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
21. Прокачка гидропривода сцепления.
22. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
23. Подготовка бронетранспортёра к преодолению водной преграды на плаву.
24. Замена колеса.
25. Удаление конденсата из воздушного баллона.
26. Удаление конденсата из трубопроводов системы централизованного регулирования давления в шинах.
27. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
28. Прокачка гидропривода тормозов.

29. Проверка величины свободного хода рулевого управления.
30. Проверка уровня масла в бачке насоса гидросистемы.

Начальник отдела по учебной работе Г.М. Хатуев